

КОМАНДА ВАЗДУХОЛОВСТВА И ПВО

**АЕРОМИТИНГ  
БАТАЈНИЦА**



**ИНСТРУКЦИЈА  
ЗА  
ОРГАНИЗАЦИЈУ И БЕЗБЕДНОСТ  
ЛЕТЕЊА НА АЕРОМИТИНГУ  
„БАТАЈНИЦА 2009“**

Септембар 2009

**Садржај**

<b>УВОД.....</b>	<b>4</b>
1. МЕЂУНАРОДНИ АЕРОМИТИНГ „БАТАЈНИЦА 2009“ .....	4
2. АКТИВНОСТИ НА АЕРОМИТИНГУ „БАТАЈНИЦА 2009“ .....	4
3. СВРХА И ВАЖЕЊЕ ИНСТРУКЦИЈЕ ЗА АЕРОМИТИНГ „БАТАЈНИЦА 2009“ .....	4
4. ЗДРАВЉЕ И СИГУРНОСТ .....	4
5. БЕЗБЕДНОСТ .....	5
6. ИЗЈАВЕ ЗА ЈАВНОСТ .....	5
<b>ОДЕЉАК 1 - КОМАНДОВАЊЕ И КОНТРОЛА .....</b>	<b>6</b>
1. РУКОВОЂЕЊЕ ЛЕТЕЊЕМ НА АЕРОМИТИНГУ „БАТАЈНИЦА 2009“ .....	6
2. АДМИНИСТРАЦИЈА .....	6
3. ПРАВИЛА И КОНТРОЛА ЛЕТА .....	6
4. КОНТРОЛА ЛЕТЕЊА .....	6
5. КОМУНИКАЦИЈА .....	6
<b>ОДЕЉАК 2 - "БАТАЈНИЦА 2009" ПРАВИЛА ЛЕТЕЊА.....</b>	<b>8</b>
1. УВОД.....	8
2. РАЗДВАЈАЊЕ АВИОНА (УКЉУЧУЈЕ РАЗДВАЈАЊЕ ОД ПРЕПРЕКА) .....	8
3. РАЗДВАЈАЊЕ ХЕЛИКОПТЕРА И ВАЗДУХОПЛОВА ОПШТЕ КАТЕГОРИЈЕ (УКЉУЧУЈЕ РАЗДВАЈАЊЕ ОД ПРЕПРЕКА) .....	8
4. РАЗДВАЈАЊЕ ПО ДАЉИНИ ЗА АВИОНЕ .....	8
5. РАЗДВАЈАЊЕ ПО ДАЉИНИ ЗА ХЕЛИКОПТЕРЕ .....	9
6. ОПШТА ПРАВИЛА .....	9
7. ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ЛЕТЕЊЕ НА АЕРОМИТИНГУ "БАТАЈНИЦА 2009" .....	10
8. ОПРЕМА ВАЗДУХОПЛОВА .....	10
9. ОГРАНИЧЕЊА ЗА ПОСАДУ .....	10
10. ДОКУМЕНТАЦИЈА ВАЗДУХОПЛОВА .....	10
11. РЕЗЕРВИСАЊЕ ИЗЛАЗА .....	10
12. ДНЕВНЕ ЛЕТАЧКЕ ИЗВРШНЕ ПРИПРЕМЕ .....	11
13. ПРЕКРШАЈИ ПРАВИЛА .....	11
<b>ОДЕЉАК 3 - ИНФОРМАЦИЈЕ О АЕРОДРОМУ И ВАЗДУШНОМ ПРОСТОРУ</b>	<b>12</b>
1. ИНФОРМАЦИЈЕ О АЕРОДРОМУ .....	12
2. РАДНО ВРЕМЕ АЕРОДРОМА И ВЕЗАНИХ АКТИВНОСТИ .....	13
3. ВРЕМЕ .....	13
4. КОМУНИКАЦИЈА .....	14
5. ИНФОРМАЦИЈА О МЕТЕО СИТУАЦИЈИ .....	14
6. ВАЗДУШНИ ПРОСТОР .....	14
<b>ОДЕЉАК 4 - ПРОЦЕДУРЕ ДОЛАСКА.....</b>	<b>15</b>
1. УВОД.....	15
2. РУТЕ.....	15
3. ПЛАНИРАЊЕ И ПОМОЋ .....	16
4. VFR ДОЛАСЦИ .....	16



5. ПРОЦЕДУРЕ ПРИЛАЖЕЊА .....	16
6. ПЛАНОВИ ЛЕТА ДОЛАСКА/ОДЛАСКА.....	16
7. PPR/"БАТАЈНИЦА 2009" РЕФЕРЕНЦА, СЛОТ аБ БАТАЈНИЦА.....	16
8. ШКОЛСКИ КРУГ (annex C) .....	16
9. СЛЕТАЊЕ НА АЛТЕРНАТИВНИ АЕРОДРОМ.....	17
<b>ОДЕЉАК 5 - АЕРОДРОМСКЕ ОПЕРАЦИЈЕ.....</b>	<b>18</b>
1. УВОД.....	18
2. ОПЕРАЦИЈЕ СА ДИЗАЛИЦОМ, ИНЖИЊЕРСКЕ УСЛУГЕ И ДОПУНА ГОРИВОМ.....	18
<b>ОДЕЉАК 6 - ПРОЦЕДУРЕ ЛЕТАЧКОГ ПРИКАЗИВАЊА .....</b>	<b>19</b>
1. УВОД.....	19
2. ЛЕТОВИ ЗА ТРЕНАЖУ/УВЕЖБАВАЊЕ .....	19
3. ПРОГРАМ ЛЕТАЧКОГ ПРИКАЗИВАЊА .....	19
4. ПЛАНИРАЊЕ ЛЕТНОГ ПРИКАЗИВАЊА .....	19
5. ИЗВРШНЕ ПРИПРЕМЕ .....	20
6. РЕЗЕРВИСАЊЕ ИЗЛАЗА И ПОЧЕТНЕ ПРОЦЕДУРЕ .....	20
7. ПРОЦЕДУРЕ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА.....	20
8. ФРАЗЕОЛОГИЈА .....	21
9. ПРОЦЕДУРЕ КРУГА И ЗОНА ЧЕКАЊА ЗА ПРИКАЗИВАЊЕ.....	21
10. МЕТЕО МИНИМУМ.....	22
11. ПОЗИВНИ ЗНАЦИ ЗА ПРИКАЗИВАЊЕ .....	22
<b>ОДЕЉАК 7 - ПРОЦЕДУРЕ ОДЛАСКА.....</b>	<b>23</b>
1. УВОД.....	23
2. РУТЕ.....	23
3. АКЛ ПРОЦЕДУРЕ .....	23
<b>ОДЕЉАК 8 - ОТКАЗ РАДИО ВЕЗЕ, АЛТЕРНАТИВНИ АЕРОДРОМИ И УПОЗОРЕЊА.....</b>	<b>24</b>
1. ОТКАЗ РАДИО ВЕЗЕ.....	24
2. АЛТЕРНАТИВНИ АЕРОДРОМИ.....	24
3. СПЕЦИЈАЛНА УПОЗОРЕЊА.....	24
4. ПОДРУЧЈА ЗА КОНТРОЛИСАНО ИСКАКАЊЕ И/ИЛИ ОДБАЦИВАЊЕ ТЕРЕТА (Annex C) .....	25



## УВОД

### 1. МЕЂУНАРОДНИ АЕРОМИТИНГ „БАТАЈНИЦА 2009“

- МЕЂУНАРОДНИ АЕРОМИТИНГ „БАТАЈНИЦА 2009“ је први митинг у организацији ВиПВО Војске Србије на којем ће бити демонстриране вештине управљања свим врстама ваздухоплова и изложена савремена техничка достигнућа авио индустрије кроз учешће великог броја ваздухопловстава, компанија и конструктора. Такође, јавност ће бити упозната са делом оперативних могућности ВиПВО Војске Србије.
- Аеромитинг „БАТАЈНИЦА 2009“ биће одржан у авијацијској бази Батајница (ЛУВТ) од 11. до 14. септембра 2009.  
204.авијацијска база на а.Батајница поред елемената логистичке подршке, у свом саставу има борбене, извиђачке, транспортне и школске јединице авијације, те представља највећу оперативну базу Ваздухопловства и ПВО Војске Србије.
- Основни циљеви аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ су неговање традиција Српске авијације, промовисање вештина управљања ваздухопловима и достигнућа авио индустрије, приказ способности авијацијских јединица ВиПВО ВС и унапређење међународне сарадње Републике Србије у области ваздухопловства.
- У основи, аеромитинг „БАТАЈНИЦА 2009“ је планиран према STANAG 3533.

### 2. АКТИВНОСТИ НА АЕРОМИТИНГУ „БАТАЈНИЦА 2009“

- Аеромитинг „БАТАЈНИЦА 2009“ посвећен је обележавању 100 година српске авијације. Активности на аеромитингу ће у основи садржати приказивања на земљи и у ваздуху, кроз учешће преко 50 ваздухоплова из земље и иностранства.

### 3. СВРХА И ВАЖЕЊЕ ИНСТРУКЦИЈЕ ЗА АЕРОМИТИНГ „БАТАЈНИЦА 2009“

- Сврха ове Инструкције је да свим учесницима обезбеди прецизне опште и специфичне информације неопходне за безбедну припрему и учешће на аеромитингу „БАТАЈНИЦА 2009“.
- Инструкција ће бити доступно за све заинтересоване на интернет страници „БАТАЈНИЦА 2009“ ([www.airserbia2009.vs.rs](http://www.airserbia2009.vs.rs)). Такође, Упутство ће бити упућено свим пријављеним учесницима аеромитинга путем пословне поште.
- Инструкција ће бити на снази у периоду од 08. до 15. септембра 2009. године.

### 4. ЗДРАВЉЕ И СИГУРНОСТ

- Сви учесници су дужни да, у складу са сопственим могућностима, предузму све мере у циљу очувања здравља и сигурности себе и других особа које могу бити под утицајем њихових поступака.
- Учесници морају у потпуности сарађивати са особљем аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ како би се сва правила, инструкције и сигурносне процедуре поштовале и примењивале. Особље аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ обавестиће све учеснике о мерама за контролу ризика из своје надлежности.
- Током приказивања и увежбавања у ваздуху, кретање возила и пешака по маневарским површинама аеродрома мора бити сведено на апсолутни минимум. Дозвољава се кретање само оперативном особљу уз претходно одобрење.



- Приликом кретања ваздухоплова по маневарским површинама аеродрома и ПСС, забрањује се кретање свих возила и појединаца.

## **5. БЕЗБЕДНОСТ**

- Сво особље и учесници аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ дужни су да обезбеде да се све активности аеромитинга реализују у сигурним и безбедним условима. Стога, важно је:
  - Одржавање високог нивоа свести о безбедности све време трајања активности.
  - Пријављивање свих сумњивих објеката, торби, врећа, возила или људи органима задуженим за безбедност аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ што је пре могуће.
  - Правилно означавање и непрекидан надзор личног пртљага.
  - Ношење идентификационих докумената и пропусница све време боравка у авијацијској бази Батајница.
  - Видно истицање пропусница аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ на возилима која се ни под каквим условима не могу мењати или погрешно разменити.
  - Потпуна и непрекидна сарадња са органима и особљем задуженим за безбедност на аеромитингу „БАТАЈНИЦА 2009“, као и поштовање добијених инструкција.
- Сви учесници морају имати са собом најмање једну званичну форму фотографске идентификације (документа) све време одржавања аеромитинга.

## **6. ИЗЈАВЕ ЗА ЈАВНОСТ**

- У случају инцидента или угрожавања безбедности, члановима извршног одбора аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“, руководству, особљу и учесницима се забрањује давање изјава медијима без одобрења Руководиоца аеромитинга или његовог представника из службе за односе са јавношћу. За давање изјава за јавност надлежан је Тим за протокол и медије.



## ОДЕЉАК 1 - КОМАНДОВАЊЕ И КОНТРОЛА

### 1. РУКОВОЂЕЊЕ ЛЕТЕЊЕМ НА АЕРОМИТИНГУ „БАТАЈНИЦА 2009“

- Руководилац аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ има највишу одговорност за све летачке активности и питања везана за летиште током аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“. Руководилац групе за летачке активности аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ замењује Руководиоца аеромитинга и стално је присутан у Летачком оперативном центру.

### 2. АДМИНИСТРАЦИЈА

- Пре понедељка 7. септембра 2009.године и након понедељка 14. септембра 2009.године руковођење ваздухопловима и администрацију око свих питања везано за летачке активности и учешће вршиће Оперативни тим / Команда Ваздухопловства и ПВО. Од понедељка 7. септембра до понедељка 14. септембра укључујући и те дане, сви договори за учеснике вршиће се преко Летачког оперативног центра у складу са процедурама датим у Упутству.
- Учесницима ће бити дат број дозволе за учешће ("БАТАЈНИЦА 2009"/PPR) и слот за аеродром. Овај број треба навести при свакој кореспонденцији и комуникацији која је у вези са аеромитингом „БАТАЈНИЦА 2009“.

### 3. КОНТРОЛА ПОШТОВАЊА ПРАВИЛА ЛЕТЕЊА

- Група за безбедност летења „БАТАЈНИЦА 2009“ одређена је од стране Команданта В и ПВО, како би се осигурало да све вође посада стриктно поштују правила летења дефинисана у Инструкцији за организацију и безбедност летења на аеромитингу „БАТАЈНИЦА 2009“ у току периода 11.-14. септембра, укључно.

### 4. КОНТРОЛА ЛЕТЕЊА

- Агенција за контролу летења Србије и Црне Горе д.о.о. надлежна је за безбедно вођење ваздушног саобраћаја у току провођења аеромитинга у складу са одлукама Руководиоца аеромитинга.

### 5. КОМУНИКАЦИЈА

- Контакт адресе за аеромитинг „БАТАЈНИЦА 2009“ су следеће:
  - Пре 7. септембра и после 14. септембра:

Министарство одбране  
Команда В и ПВО  
Оперативни тим за аеромитинг „БАТАЈНИЦА 2009“  
Адреса: улица Главна 1  
Град: Земун  
Телефон: 381 11 3164277  
Мобилни: +381 64 1177886  
Факс: 381 11 3161756  
Емејл Адреса: [airserbia2009@vs.rs](mailto:airserbia2009@vs.rs)  
Интернет страница: [www.airserbia2009.vs.rs](http://www.airserbia2009.vs.rs)



- Између 7. и 14. септембра:

Министарство одбране

Команда В и ПВО

Оперативни тим за аеромитинг „БАТАЈНИЦА 2009“

204. авијацијска база

Летачки оперативни центар

Улица: Миленка Павловића б.б.

Град: Батајница

Телефон: 381 11 3164277

Мобилни: +381 64 1177886

Факс: 381 11 3161756

Имејл Адреса: [airserbia2009@vs.rs](mailto:airserbia2009@vs.rs)

Интернет страница: [www.airserbia2009.vs.rs](http://www.airserbia2009.vs.rs)



## ОДЕЉАК 2 - "БАТАЈНИЦА 2009" ПРАВИЛА ЛЕТЕЊА

### 1. УВОД

- Група за безбедност летења ће дозволити извођење вештих и убедљивих приказивања на аеромитингу „БАТАЈНИЦА 2009“. Међутим, безбедност летења и безбедност публике су од највеће важности и један су од примарних циљева. Сви учесници морају се придржавати следећих правила током доласка, свих приказивања и летења везаног за приказивање, као и током одласка.

### 2. РАЗДВАЈАЊЕ АВИОНА (УКЉУЧУЈЕ РАЗДВАЈАЊЕ ОД ПРЕПРЕКА)

- Правoliniјски и хоризонтални пролази укључујући и заокрете до нагиба 20 степени се могу изводити изнад 100 метара (300 стопа) изнад терена.
- Сви акробатски маневри, укључујући пролаз у лету на леђима и МАНЕВРИ, КОЈИ УКЉУЧУЈУ ВЕРТИКАЛУ, се морају изводити изнад 200 метара (600 стопа) изнад терена. Спуштање испод 200 метара (600 стопа) изнад терена је дозвољено тек када је успех у извођењу маневра осигуран. Зарад поједностављења овог правила, пролази на малој брзини, високим нападним угловима се сматрају "акробатским" маневрима.
- Сви маневри се морају завршити изнад 150 метара (400 стопа) изнад терена.

### 3. РАЗДВАЈАЊЕ ХЕЛИКОПТЕРА И ВАЗДУХОПЛОВА ОПШТЕ КАТЕГОРИЈЕ (УКЉУЧУЈЕ РАЗДВАЈАЊЕ ОД ПРЕПРЕКА)

- Правoliniјски и хоризонтални пролази укључујући и заокрете до нагиба 20 степени се могу изводити изнад 30 метара (100 стопа) изнад терена.
- Акробације ће бити дозвољене једино хеликоптерима и авионима опште категорије који испуњавају захтеве Групе за безбедност летења аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“.
- Акробатски и маневри ваљања морају бити извршени и завршени изнад 150 метара (500 стопа) изнад терена. Спуштање испод 150 метара (500 стопа) изнад терена је дозвољено када је извођење маневра осигурано. Лебдење и прелазни маневри могу се изводити испод 30 метара (100 стопа) изнад терена.
- Не сме се изводити више од једног ваљка по пролазу.
- Сви маневри се морају завршити изнад 30 метра (100 стопа) изнад терена осим лебдења и прелазних маневара, који се могу изводити испод 30 метара (100 стопа) изнад терена.

### 4. РАЗДВАЈАЊЕ ПО ДАЉИНИ ЗА АВИОНЕ

- Сви авиони не смеју да лете ка публици преко линији приказивања која је удаљена 230m (тада вектор брзине не сме бити ка публици) (Линија приказивања 2, Annex D).
- Када се лети на брзинама мањим од 300 чворова инструменталне брзине авион не сме започети заокрет ка публици осим ако се заокрет завршава пре преласка линије удаљене 230m од гледалишта (Линија приказивања 2, Annex D).



- Када лете на брзинама истим или већим од 300 чворова индициране ваздушне брзине авиони не смеју започети заокрет осим ако се може завршити пре проласка линије које је 700m од гледалишта (Линија приказивања 1, Annex D).

## 5. РАЗДВАЈАЊЕ ПО ДАЉИНИ ЗА ХЕЛИКОПТЕРЕ

- Сви маневри се морају извести пре преласка линије приказивања која је 150 метара удаљена од гледалишта (Линија приказивања 3, Annex D).

## 6. ОПШТА ПРАВИЛА

- Нема гашења мотора током летних приказивања.
- Не смеју се изводити преклапајући маневри према гледалишту.
- Ваздухопловима се не сме управљати ван радних ограничења.
- Ваздухоплов не сме прећи Прави махов број (TMN) 0,95 или 600 чворова инструменталне брзине, које год ограничење било ниже.
- Ваздухоплови не смеју летети изнад гледалишта осим ако се од њих то не затражи у писменој форми најмање четири (4) недеље пре одржавања аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ од стране Руководиоца аеромитинга. Ово ће бити дозвољено само за неакробатске маневре и само за појединачан авион (не за формације). Одобрење за овакав маневар може захтевати пробни лет испред Групе за безбедност летења „БАТАЈНИЦА 2009“.
- Ни један маневар се не сме покушати уколико је вероватно угрожавање безбедности публике у случају ванредног догађаја или лоше процене.
- Вишемоторни ваздухоплови не смеју летети испод брзина које омогућавају продужавање, без промене конфигурације, у случају отказа мотора.
- Ваздухоплови не смеју напустити зону за приказивање током приказивања.
- Током ношења терета хеликоптери не смеју летети у таквој близини људи, зграда и ваздухоплова у којима би постојао ризик у случају да се терет откачи или ако настану проблеми у контроли. Сво такво летење се мора изводити не ближе гледалишту од западне ивице писте бр.1 (12R-30L).
- На аеромитингу се могу изводити само маневри или низови маневара, који су прихваћени од стране Групе за безбедност летења „БАТАЈНИЦА 2009“. Група за безбедност летења „БАТАЈНИЦА 2009“ има овлашћење да уноси већа ограничења на појединачне ваздухоплове или тимове ваздухоплова по сопственој дискрецији.
- Пилоти морају бити јасно упознати са стамбеним и осетљивим простором који окружују авијацијску базу Батајница, а посебно места Батајница, Бановци и Нова Пазова. Како би се избегло ометање у овим подручјима током планирања и извршења летних приказивања треба имати у виду:
  - Ниски акробатски маневри не смеју се изводити изнад ових подручја.
  - Током приказивања, авиони морају започети пењање са минималне висине за приказивање пре проласка границе аеродрома.
  - Ваздухоплови који прилазе аеродрому током свог приказивања морају остати на одговарајућој висини изнад ових подручја и да не спуштају ка минималној висини приказивања или пролаза у лету док се налазе у граници аеродрома.
- Уређаји за прављење дима се морају искључити пре завршног прилажења за слетање, ниских прилаза или додир са продужавањем.
- Забрањена је употреба пиротехнике на авионима током приказивања.



- Забрањена је употреба полуталасних дипола и бакљи током аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“.

## **7. ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ЛЕТЕЊЕ НА АЕРОМИТИНГУ "БАТАЈНИЦА 2009".**

- Пилоти морају бити у тренажи за тип или типове ваздухоплова које ће представљати. Пилоти морају бити спремни да задовоље захтеве Групе за безбедност летења аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ по питању тренаже помоћу презентовања доказа о налету на типу (или сличним типовима) током задња три месеца. Пилоти морају имати важећу лиценцу за инструментално летење пре него што им се дозволи да демонстрирају ваздухоплов у IFR условима.
- Група за безбедност летења „БАТАЈНИЦА 2009“ може захтевати од пилота учесника да изведу пун и/или лет за приказивање у хоризонталној равни пре приказивања на аеромитингу 13.септембра. Уколико учесник не изведе лет за оцењивање подобности пред Групом за безбедност летења, пре недеље 13.септембра, биће му забрањено да учествује у приказивању током аеромитинга.
- Учесници који имају ограничено знање енглеског језика, морају имати преводиоца у АКЛ, пре него што летови за приказивање, тренажу или за оцену подобности почну.

## **8. ОПРЕМА ВАЗДУХОПЛОВА**

- Ваздухопловима који не припадају В и ПВО Војске Србије није дозвољено да врше приказивање, како летна тако и изложбена, са муницијом, ракетама, бомбама, спољним резервоарима који су напуњени горивом, као ни са радио-активним материјалима. Опрема која емитује јаке елетромагнетне сигнале или ласери морају бити искључени током лета или на изложби.

## **9. ОГРАНИЧЕЊА ЗА ПОСАДУ**

- Током сваког приказивања и вежбовних летова у ваздухоплову се може налазити само минимално потребан број чланова посаде за безбедно управљање ваздухопловом.

## **10. ДОКУМЕНТАЦИЈА ВАЗДУХОПЛОВА**

- Вође посада ваздухоплова учесника у летачком програму морају предати следећу документацију Руководиоцу аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ пре него што започну увежбавање у авијацијској бази Батајница:
  - Пилотску дозволу или дозволу за летење на том типу ваздухоплова.
  - Важећи сертификат теста, искуства или оспособљености.
  - Важећи здравствени сертификат.
  - Важећу дозволу за приказивање од националних ваздухопловних власти (Команде Ваздухопловних снага)
  - Сертификат регистрације ваздухоплова или сличан документ који доказује подобност ваздухоплова за летење.

## **11. РЕЗЕРВИСАЊЕ ИЗЛАЗА**

- Пре него што се начини било који лет из авијацијске базе Батајница током одржавања аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ или се начини лет са неког другог аеродрома ради учествовања на аеромитингу, пуна листа имена особа који су укључени морају бити поднети Групи за летачке активности „БАТАЈНИЦА 2009“.



Број украних особа мора бити пријављен Контроли летења током позива за покретање или првог контакта са Контролом летења.

## 12. ДНЕВНЕ ЛЕТАЧКЕ ИЗВРШНЕ ПРИПРЕМЕ

- Све вође посада морају присуствовати овим састанцима пре учествовања у летачком програму.
- Барем вођа/представник тима мора присуствовати дневној летачкој извршној припреми.
- Вође посада морају да присуствују припреми са Групом за безбедност летења пре сваке валидације, пробе или лета за увежбавање.
- Координатор Групе за летачке активности „БАТАЈНИЦА 2009“ и Група за безбедност летења могу извршити додатне извршне припреме у летачком центру.
- Посаде које не базирају у авијацијској бази Батајница морају да добију информацију са извршних припрема за летачки програм у писаној форми најкасније 2 часа пре отпочињања приказивања на аеромитингу. Додатне информације Руководилац аеромитинга треба да одржи овим посадама помоћу теле-извештавања пре самог приказивања.
- Заједничке припреме биће одржане у сали која ће се накнадно одредити и доставити учесницима по доласку у авијацијску базу Батајница. Индивидуалне извршне припреме ће се одржавати на местима која ће накнадно бити дефинисана, а учесници ће благовремено бити упознати.
- Обавезна припрема ће бити према следећем распореду:

- Брифинг добродошлице	11 септембар 13:00 UTC
- Брифинг за Генералну пробу	12 септембар 08:00 UTC
- Анализа Генералне пробе	12 септембар 14:00 UTC
- Основни брифинг	12 септембар 07:30 UTC
- Уколико времена буду измењена у распореду, биће доступна на рецепцији или преко официра за везу.

## 13. ПРЕКРШАЈИ ПРАВИЛА

- Прекршаји летачке дисциплине, прво ће резултовати да ће се од пилота тражити да прекине приказивање. Поновљена или груба кршења правила ће довести до суспензије из летног дела приказивања за преостало време аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“.



## ОДЕЉАК 3 - ИНФОРМАЦИЈЕ О АЕРОДРОМУ И ВАЗДУШНОМ ПРОСТОРУ

### 1. ИНФОРМАЦИЈЕ О АЕРОДРОМУ

ИСаО ИНДИКАТОР ЛОКАЦИЈЕ	LYBT
ПОЗИЦИЈА	445627.61N 0201502.62E
КЛАСИФИКАЦИЈА	Војни аеродром
НАДМОРСКА ВИСИНА	86 метара
МАГНЕТНА ДЕКЛИНАЦИЈА	3°E
ПОЛЕТНО СЛЕТНЕ СТАЗЕ	12L-30R , 12R-30L, 11-29
ТИП САОБРАЋАЈА	GAT (цивилни и војни) и OAT
ВРЕМЕ РАДА	H24

\* За детаљније информације видети у **Annex C** овог документа или у **AIP Srbije**



## 2. РАДНО ВРЕМЕ АЕРОДРОМА И ВЕЗАНИХ АКТИВНОСТИ

ДАН	ДАТУМ	ВРЕМЕ UTC/GTM	АКТИВНОСТИ
ПЕТАК	11. СЕПТЕМБАР	0600Z – 1300Z	ОТВОРЕНОСТ АЕРОДРОМА Долазак учесника
		1300Z – 1345Z	Брифинг добродошлице
СУБОТА	12. СЕПТЕМБАР	0600Z – 1400Z	ОТВОРЕНОСТ АЕРОДРОМА
		0600Z – 0800Z	Ограничени доласци
		0600Z – 0800Z	Доласци ваздухоплова српског ваздухопловства
		0830Z – 0900Z	Основни брифинг за генералну пробу
		0930Z – 1330Z	Летови за оцену подобности и генерална проба
		0930Z – 1000Z	Изложба
		1400Z – 1430Z	Анализа генералне пробе
НЕДЕЉА	13. СЕПТЕМБАР	0630Z – 1500Z	ОТВОРЕНОСТ АЕРОДРОМА
		0630Z – 0830Z	Долазак VIP ваздухоплова
		0730Z – 0800Z	Основни брифинг
		0910Z – 1400Z	Међународна летна приказивања
		0800Z – 1500Z	Изложба
		1530Z – 1700Z	Припреме за одлазак ваздухоплова
ПОНЕДЕЉАК	14. СЕПТЕМБАР	0800Z – 1200Z	ОТВОРЕНОСТ АЕРОДРОМА
		0800Z – 1200Z	Ограничени долазак ваздухоплова за подршку
		0730Z – 0745Z	Метео консултације
		0800Z – 1200Z	Одлазак ваздухоплова за летна приказивања и изложбу

## 3. ВРЕМЕ

- Локално време/BST (A) (у Србији у септембру) је UTS/GTM/Z плус 2 сата.
- Летачки оперативни тим „БАТАЈНИЦА 2009“ ће доделити прецизне временске слотове доласка/одласка за све учествујуће ваздухоплове. **Стриктно се придржавати ових времена.**



## 4. КОМУНИКАЦИЈА

ОЗНАКА СЛУЖБЕ	ПОЗИВНИ ЗНАК	ФРКВЕНЦИЈА	РАДНО ВРЕМЕ	НАПОМЕНА
APP	БАТАЈНИЦА APPROACH	124,775 MHz	H24	-
TWR	БАТАЈНИЦА TOWER	124,775 MHz	H24	-
GCA	БАТАЈНИЦА GCA	135,500 MHz	H24	-
DISPLAY TWR	БАТАЈНИЦА TOWER	122.500 MHz	By NOTAM	-
DISPLAY	БАТАЈНИЦА DISPLAY	135.500 MHz	By NOTAM	-

## 5. ИНФОРМАЦИЈА О МЕТЕО СИТУАЦИЈИ

- Локалне временске прогнозе и часовна осматрања ће бити доступни на метео пулту који води метео служба АКЛ Батајница.
- Рутне и прогнозе аеродрома дестинације се могу наручити на метео деску АКЛ Батајница.

## 6. ВАЗДУШНИ ПРОСТОР

- **ЗОНА ПРИКАЗИВАЊА (DATZ)** ће бити установљена 12. и 13. септембра у временском периоду који ће бити обајављен кроз NOTAM.

**Зона приказивања обухвата границе СТР БАТАЈНИЦА од висине површине земље (SFC) до 6000 m MSL.**

Границе ЗОНЕ ПРИКАЗИВАЊА (DATZ):

450750N 0200400E (Бешка)  
450810N 0201163E (ушће Тисе)  
450312N 0202528E (Опово)  
455218N 0203852E (Панчево)  
444515N 0203633E (Винча)  
444648N 0203417E (2KM ЈЗ од Калуђерице)  
445600N 0200941E (Војка)  
450136N 0200131E (Љуково)  
450750N 0200400E (Бешка)

- **ЗОНЕ И КРУГ ЧЕКАЊА (НА)** су дате у Annex D и Одељку 6 ове инструкције



## ОДЕЉАК 4 - ПРОЦЕДУРЕ ДОЛАСКА

### 1. УВОД

- Сви учесници треба да добију одговарајуће дипломатске и друге дозволе које захтева држава Србија и друге агенције. Додатно, потребно је добити дозволу прелета и од других земаља као и од аеродрома Батајница, укључујући и међустанице.
- Сваки учесник којем је неопходна пратња у ваздушном простору Републике Србије требао би да обавести Летачки оперативни тим аеромитинга "БАТАЈНИЦА 2009" путем факса **381 11 3161756** или имејла [airserbia2009@vs.rs](mailto:airserbia2009@vs.rs) непосредно по пријему овог документа.
- Летови у ваздушном простору Републике Србије морају бити изведени под контролом Агенције за контролу летења Србије и Црне Горе д.о.о., по важећим прописима Републике Србије.
- Ваздухоплови треба да лете на висини у стопама, метрима или нивоима лета. Подешавања притиска у Србији је у милибарима или милиметрима. Ваздухоплови морају поштовати додељени ниво лета или висину. Прелазна апсолутна висина за Батајницу ТМА је 3050 m или 10 000 ft.
- Када се вођење ваздухоплова у доласку преда контроли летења Београд, након уласка у простор БЕОГРАД FIR, UHF или VHF фреквенција ће бити саветована од одговарајуће агенције. Морају се носити радио-уређаји који имају 25 kHz раздвајање канала. Додатно, ваздухоплови који немају RVSM и 8.33 могућност треба то да назначе у FPL под ставком 18 "STS/EXM 833 NON RVSM". VHF радио-уређаји морају бити способни да раде у фреквентном опсегу до 137.000 MHz.
- Вође формација морају јавити приликом првог контакта са контролом летења број ваздухоплова у формацији, и морају летети мање од 1nm далеко од своје формације и само вођа формације треба да емитује дати IFF код. Ваздухоплови не треба да напуштају формацију при лету по ваздушним путевима. Вође морају обавестити контролу летења да ће следити IMC, јер ће то онемогућити остајање у формацији.
- Сви летови ће бити у систему Air Traffic Flow менаџмента.
- Ваздухоплови који иду по IFR маршрутама до и од аеродрома Батајница мораће да добију SLOT да би ушле/изашле у БЕОГРАД FIR. Стога, треба да се обрати посебна пажња на националне процедуре за добијање слот времена. Из тог разлога је неопходно да се планови лета коректно попуњавају како би се испунили одговарајући захтеви.
- Када се прелази граница БЕОГРАД UIR/FIR ваздухоплови са ограниченим количином горива треба да траже информацију о било ком предвиђеном кашњењу до авијацијске базе Батајница. Како би се избегло кашњење због гужве, треба се стриктно придржавати времена датих од стране организатора.

### 2. РУТЕ

- Ваздухоплови који улазе у ваздушни простор БЕОГРАД FIR остварују почетни радио контакт, у зависности од висине и правца доласка, са надлежном службом контроле летења. Сви доласци и одласци ће се одвијати по стандардним процедурама објављеним у MAIP-у и AIP-у Србија/Црна Гора за IFR летове као и по VFR правилима за VFR летове.



Све ове процедуре су садржане у Annex-и C овог документа.

- Посаде би требало да предају своје планове лета за одлазак и дестинацију по доласку у авијацијску базу Батајница, а уз помоћ надлежне службе АРО у АКЛБАТАЈНИЦА.

### **3. ПЛАНИРАЊЕ И ПОМОЋ**

- Уколико су потребни још неки детаљи по питању процедура, у простору БЕОГРАД FIR молимо контактирајте АРО БЕОГРАД на телефон 381 11 3104859 или АРО БАТАЈНИЦА на телефон 381 11 3106210 . Канцеларија је отворена Н24.

### **4. VFR ДОЛАСЦИ**

- Ваздухоплови који до аеродрома Батајница долазе по VFR правилима требало би да контактирају прилазну КЛ БАТАЈНИЦА како би извршили прилаз аеродрому Батајница по инструкцијама КЛ.

### **5. ПРОЦЕДУРЕ ПРИЛАЗЕЊА**

- Унутар граница БАТАЈНИЦА ТМА постоји само процедурална контрола летења.
- Ваздухоплови у нужди треба да користе фреквенцију за случај нужде 121,5 MHz
- Осим ако временски услови не буду диктирали другачије, КЛ БЕОГРАД ће векторисати ваздухоплове ка улазним тачкама. Након успостављања двосмерне радио комуникације са прилазном КЛ БАТАЈНИЦА, ваздухопловима ће бити дозвољено да наставе по одговарајућој процедури.
- У случају погоршања времена, GCA ће надгледати све IFR прилазе за стазу 12L и по потреби реаговати.
- Додатне информације се могу наћи у AIP СРБИЈА.

### **6. ПЛАНОВИ ЛЕТА ДОЛАСКА/ОДЛАСКА**

- Сви ваздухоплови који одлазе са аеродрома Батајница морају да предају стандардни ИСАО план лета .
- Потпуне детаље свих VIP путника требају да се пошаљу имејлом или факсом у Летачки оперативни центар „БАТАЈНИЦА 2009“ одмах пре поласка за аеродром Батајница и потврдити то приликом првог радио контакта са КЛ БАТАЈНИЦА.

### **7. PPR/"БАТАЈНИЦА 2009" РЕФЕРЕНЦА, СЛОТ аБ БАТАЈНИЦА**

- Молимо уврстите ваш "БАТАЈНИЦА 2009" REF/PPR (Prior Permission Required) број као и аеродромски СЛОТ, у поље 18 (RMK/text) плана лета.

### **8. ШКОЛСКИ КРУГ (annex C)**

- Пилоти се саветују да је IP висина 3000ft изнад терена и да је тачка разлаза на висини 1500ft изнад терена, са максималном брзином од 350kts инструменталне брзине. Ниски разлаз након захтева са торња је 500ft изнад терена. Школски кругови за ваздухоплове категорије Ц, Д и Е за стазу 12 су леви, а за стазу 30 су десни. Школски кругови за ваздухоплове категорије А и Б могу бити леви и десни за обе стазе. Хеликоптери користе десни круг за правац 12 и леви за правац 30. Прелет преко гледалишта је забрањен.



## **9. СЛЕТАЊЕ НА АЛТЕРНАТИВНИ АЕРОДРОМ**

- Уколико је неопходно дерутирање на алтернативни аеродром , након слетања, вође посада треба одмах да се јаве Летачком оперативном центру „БАТАЈНИЦА 2009“ како би добили ново време доласка на аеродром Батајница.



## ОДЕЉАК 5 - АЕРОДРОМСКЕ ОПЕРАЦИЈЕ

### 1. УВОД

- Вође свих ваздухоплова који ће учествовати на аеромитингу се упозоравају на повећане активности возила и особља на и око свих стаза за вожење и стајанки ваздухоплова. Посебну пажњу обратити код покретања и вожења. Уколико је неопходна помоћ она се може добити преко „БАТАЈНИЦА TWR“.
- Након слетања ваздухоплове ће на фреквенцији „БАТАЈНИЦА TWR“ бити испраћени на стајанку где ће бити паркирани. На аеромитингу „БАТАЈНИЦА 2009“, сигурност учесника и посматрача је од највеће важности, па ће возила са ознаком “Follow-Me” бити коришћена ради избегавања конфликта приликом кретања ваздухоплова на земљи и било којих других возила или особља на аеродрому. По доласку на додељену стајанку руководилац екипа за прихват ће сусрести и паркирати сваки ваздухоплов. Ваздухоплови морају да сачекају инструкције пре него што наставе кретање. Простор за паркирање је врло ограничен те учесници морају да возе пажљиво и стриктно извршавају добијена упутства.
- Учесници су обавезни да обезбеде најмање једног члана посаде поред ваздухоплова на земљи у циљу одговарања на питања гледалаца и помоћи у обезбеђењу, у времену од 0800Z до 1500Z.

### 2. ОПЕРАЦИЈЕ СА ДИЗАЛИЦОМ, ИНЖИЊЕРСКЕ УСЛУГЕ И ДОПУНА ГОРИВОМ

- По доласку, ваздухоплове ће прихватити и усмеравати чланови тима за прихват. Посаде се моле да обезбеде адекватну руду за вучу, као што је прецизирано у раније достављеном упитнику.
- Опслуживање ваздухоплова ће бити у надлежности вођа посада.
- Гориво ће се издавати учесницима аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ без надокнаде, а у складу са благовремено пријављеним потребама учесника.
- **Правилно одлагање отпадних материја и делова ће бити стриктно контролисано. Вође посада који имају потребу да одложе било коју форму отпада треба да контактирају руководиоца тима за одржавање аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ како би се правовремено обезбедила неопходна средства.**
- Учесници су одговорни за свако покретање елисе које им је потребно.



## ОДЕЉАК 6 - ПРОЦЕДУРЕ ЛЕТАЧКОГ ПРИКАЗИВАЊА

### 1. УВОД

- Међународни програм приказивања „БАТАЈНИЦА 2009“ ће се одржати у недељу, 13. септембра, састојаће се од 5 сати летачког програма. Субота, 12. септембар ће бити дан за увежбавање-оцену подобности учесника.

### 2. ЛЕТОВИ ЗА ТРЕНАЖУ/УВЕЖБАВАЊЕ

- Појединачни летови за тренажу/увежбавање биће извршени у суботу 12. септембра 2009. у присуству Групе за безбедност летења. Ваздухоплови који желе да учествују на летном приказивању у недељу 13. септембра морају да изврше лет за оцену подобности у суботу 12. септембра. Група за летачке активности аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ потврдиће временску базу за ове учеснике по доласку на аеродром Батајница.

### 3. ЛЕТАЧКИ ПРОГРАМ

- Програм летачког приказивања неће бити финализован док се не приближи датум извођења аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“, из разлога што су неизбежне касне измене у доступности ваздухоплова, али ће садржати разне активности овог догађаја.
- Руководилац аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ биће у блиској вези са вођама посада који планирају учествовање у летачком програму.
- При доласку на аеродром Батајница, вође посада који учествују у летачком програму биће обавештени о дневном програму приказивања.
- Вође посада који учествују у летачком програму, али који неће базирати на аеродрому Батајница, добиће финализовани програм летног приказивања путем електронске поште или факса дан пре приказивања.

### 4. ПЛАНИРАЊЕ ЛЕТАЧКОГ ПРОГРАМА

- Вође посада који учествују у летачком, а желе да измене редослед или сатницу приказивања, у односу на претходно предато у оквиру упитника за аеромитинг „БАТАЈНИЦА 2009“, морају да обавесте координатора Групе за летачке активности аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ путем електронске поште на [airsrbia2009@vs.rs](mailto:airsrbia2009@vs.rs) или на факс 381 11 3161756.
- У појединим случајевима када је учесник онемогућен да изведе лет за увежбавање или лет за оцену подобности због лошег времена, учешће у летачком програму може бити умањено или отказано.
- Време почетка приказивања може бити базирано на преласку границе писте у употреби, по пуштању кочница за полетање или по уласку у DATZ зону.
- Време завршетка приказивања се може базирати или по силаску са писте слетања или по изласку из DATZ зоне.



## 5. ИЗВРШНЕ ПРИПРЕМЕ

- По доласку учесници летачког програма морају да посете Руководиоца аеромитинга или представника Групе за летачке активности у летачком центру, како би продискутовали о додељеним временима за сва летачка приказивања, извршне процедуре и да би добили евентуалне измене у летачким правилима на аеромитингу „БАТАЈНИЦА 2009“.
- Шефови посада који базирају ван авијацијске базе Батајница морају да контактирају координатора Групе за летачке активности на **381 11 3164277** најмање два (2) сата пре њима додељеног времена приказивања и да тако добију телефонску извршну припрему од њега.

## 6. РЕЗЕРВИСАЊЕ ИЗЛАЗА И ПОЧЕТНЕ ПРОЦЕДУРЕ

- Позовите „БАТАЈНИЦА TWR“ пре покретања или 20 минута пре стварног времена приказивања, које год је раније, и информишите КЛ о исправности ваздухоплова и броју украцаних људи.
- Након почетног позива са „БАТАЈНИЦА TWR“ ваздухоплови ће остати на овој фреквенцији све док вођа посаде не јави, на линији припреме, да је спреман за полетање.
- Након тога КЛ на земљи ће предати вођење ваздухоплова који наступа на фреквенцију приказивања која носи назив „БАТАЈНИЦА DISPLAY“.

## 7. ПРОЦЕДУРЕ КОНТРОЛЕ ЛЕТЕЊА

- Очекује се да ће слушање (мониторисање) ваздухоплова на фреквенцији приказивања помоћи пилотима да смање кашњења између појединих сегмената. Уколико је најављено или затражено дуже кашњење, ваздухоплови могу бити пребачени на другу фреквенцију.
- Ваздухоплови који базирају ван аеродрома Батајница, треба одмах по уласку у зону ТМА БАТАЈНИЦА да контактирају прилазну КЛ БАТАЈНИЦА. Након добијања дозволе за лет ка зони DATZ, могу да се пребаце на фреквенцију приказивања када за то добију инструкцију од КЛ БАТАЈНИЦА
- Правовремено приказивање је од суштинске важности. Учесници се морају чврсто држати додељених времена приказивања осим ако им се не да другачија инструкција. КЛ БАТАЈНИЦА ће јавити ако се време приказивања помера.
- У случају ванредног догађаја током летачког програма, вође посада могу добити инструкцију да одмах прекину приказивање. У овом случају даље инструкције ће бити издате од стране КЛ БАТАЈНИЦА да се крене ка алтернативном аеродрому или да се настави прелет крај гледалишта али не испод одређене минималне висине или да се иде на слетање.
- Током летачког програма не смеју се одашиљати поруке на фреквенцији приказивања осим од стране КЛ БАТАЈНИЦА и ваздухоплова који врши приказивање, осим ако је КЛ БАТАЈНИЦА претходно дозволила употребу фреквенције за додатне поруке.
- Пре било којег летачког приказивања као и током приказивања представник ваздухоплова који приказује мора бити присутан код станице ПП екипе. Он ће бити



технички консултант у случају незгоде и испратиће тим за хитно реаговање ка месту незгоде.

- Уколико се деси ванредни догађај, учесници морају објаснити КЛ проблем и намере.
- Битно је да ваздухоплов који врши приказивање, обавесте КЛ пре заокрета низ ветар да ли планира "СЛЕТАЊЕ / ДОДИР И ПРОДУЖАВАЊЕ / НИСКИ ПРИЛАЗ".

## 8. ФРАЗЕОЛОГИЈА

- Следећа стандардна Р/Т фразеологија ће се користити током летних приказивања:
  - А. **ATC- DISPLAY RUNNING** (време у минутима) **LATE**.
  - В. **AIRCRAFT- DOWNWIND TO LAND/TOUCH AND GO/LOW APPROACH**. (моја намера је да слетим / продужим после додира / извршим ниски прилаз).
  - С. **AIRCRAFT- ABORT, ABORT, ABORT** (моје полетање се прекида).
  - Д. **AIRCRAFT- REQUEST DIVERSION** (морам да кренем ка алтернативном аеродрому).
  - Е. **ATC- FLYING CONTROL COMMITTEE INSTRUCTS YOU TO LAND** (слети што пре и јави се "БАТАЈНИЦА 2009" Менаџеру летних приказивања у летачком центру).
  - Ф. **ATC- STOP, STOP, STOP**. (прекини одмах приказивање и чекај даље инструкције од АКЛ Батајница).
  - Г. **ATC- DIVERT TO...** (АКЛ даје инструкцију из одређених разлога да се изврши лет ка алтернативном аеродрому).

## 9. ПРОЦЕДУРЕ КРУГА И ЗОНА ЧЕКАЊА ЗА ПРИКАЗИВАЊЕ

- **КРУГ ЧЕКАЊА INDIA**
  - Леви круг чекања и курсу 127° који ће бити отпочет на тачки радио фара IA 485 (450235.1N 0200423.2E)
  - **Узорења за круг чекања :**
    - а) минимална висина 600м (2000ft)
    - б) операције на малој висини не преко 300м (1000ft)QFE
    - с) у току чекања одржавати повећано осматрање.
- **ЗОНА ЧЕКАЊА UNIFORM**
  - Зона са центром 450810N 0201636E (ушће Тисе) полупречника 7км (3.9 nm), лева кружења.
  - **Узорења за круг чекања :**
    - а) минимална висина 600м (2000ft)
    - б) операције на малој висини не преко 300м (1000ft)QFE
    - с) у току чекања одржавати повећано осматрање.
- **ЗОНА ЧЕКАЊА OSKAR**
  - Зона са центром 445319N 0203210E (место Овча) полупречника 6.5км (3.5 nm), десна кружења.
  - **Узорења за круг чекања :**
    - д) минимална висина 600м (2000ft)
    - е) операције на малој висини не преко 300м (1000ft)QFE
    - ф) у току чекања одржавати повећано осматрање.



- **ЗОНА ЧЕКАЊА ВИКТОР**
- Зона са центром 445618N 0201111E (између места Војка и Нова Пазова) полупречника 1км (0.5 nm), намењена основној авијацији и хеликоптерима, десна кружења
- **Упозорења за круг чекања :**
  - g) минимална висина 300м (3000ft)
  - h) у току чекања одржавати повећано осматрање.

## 10. МЕТЕО МИНИМУМ

Тип маневра	Број ваздухоплова	Хеликоптери		VSTOL (power borne)		Авиони	
		(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
Прелет крај гледалишта (праволинијски и у ХЛ)	1	1.0	60 (200)	1.5	100 (300)	3.7	300 (1000)
	2 - 6	1.5	100 (300)	3.7	300 (1000)	3.7	300 (1000)
	7 - 16	1.5	100 (300)	3.7	450 (1500)	3.7	450 (1500)
	преко 16	1.5	100 (300)	8	600 (2000)	8	600 (2000)
Акробатско приказивање у равни (без вертикалних маневара)	1	3.7	300 (1000)	3.7	300 (1000)	3.7	300 (1000)
	2 - 6	3.7	300 (1000)	3.7	300 (1000)	3.7	300 (1000)
	7 - 16	3.7	300 (1000)	3.7	300 (1000)	3.7	450 (1500)
Потпуно акробатско приказивање	По одлуци Руководиоца аеромитинга						

- (1) Видљивост у км
- (2) База облака у м(фт) изнад површине земље (покривеност 5/8 и више)

**НАПОМЕНА :** Ваздухоплови који нису у могућности летети визуелно због ниске базе облачности, могу летети инструментални прилаз за слетање, додир са продужавањем или ниски прилаз.

- По доласку на аеродром Батајница, учесници би требали да дају Руководиоцу аеромитинга копије метео минимума који им је прописан упутством за конкретан тип ваздухоплова. Примењиваће се вредности метео минимума које су стриктније.
- У случају сложене метео ситуације, додељена времена ће бити важећа. КЛ ће саветовати уколико има икаквих измена у летачком програму. Група за летачке активности аеромитинаг "БАТАЈНИЦА 2009" има овлашћење да ограничи или откаже било које приказивање уколико сложена метео ситуација то буде наметала. Уколико летење буде забрањено, од учесника се тражи да возе низ писту зарад публике.

## 11. ПОЗИВНИ ЗНАЦИ ЗА УЧЕСНИКЕ ЛЕТАЧКОГ ПРОГРАМА

- Позивни знаци свих учесника ће бити додељени у дневном плану летења. Изузеци су могући, уколико их одобри Руководилац аеромитинга.



## ОДЕЉАК 7 - ПРОЦЕДУРЕ ОДЛАСКА

### 1. УВОД

- Ваздухоплови могу отићи са аеродрома Батајница на један од ова два начина:
  - **IFR** - Било који ваздухоплов који је у плану лета попунио да је IFR лет.
  - **VFR** - Било који ваздухоплов који је у плану лета попунио да је VFR лет.
- Сви одлазећи ваздухоплови треба да предају план лета по доласку на аеродром Батајницу без обзира да ли ће одлазити по IFR или VFR правилима. Биће примењивана стандардна контрола протока ваздушног саобраћаја за све одлазеће летове који напуштају простор БЕОГРАД FIR/UIR.
- Времена одласка ће бити потврђена од стране Летачког оперативног центра „БАТАЈНИЦА 2009“ након 1530Z у недељу 14. септембра.

### 2. РУТЕ

- Објављене у AIP и MAIP Србија/Црна Гора

### 3. АКЛ ПРОЦЕДУРЕ

- Стриктна ограничења ће бити на снази за све ваздухоплове који се прикључују на ваздушне путеве због густине саобраћаја у простору БЕОГРАД FIR/UIR. Летачки оперативни центар аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ биће у могућности да потврди Прорачунато време полетања (СТОТ) најраније 2 сата пре предвиђеног времена одласка (ETD)
- **НАПОМЕНА:** Забрањено је при VFR летовима прелетати села и градове у Србији испод 2000 feet изнад терена.
- За све одласке са аеродрома Батајница након завршетка аеромитинга надлежна је БАТАЈНИЦА TWR/APP по објављеним процедурама у AIP SRBIJA, а за VFR летове по инструкцији БАТАЈНИЦА TWR/APP.



## ОДЕЉАК 8 - ОТКАЗ РАДИО ВЕЗЕ, АЛТЕРНАТИВНИ АЕРОДРОМИ И УПОЗОРЕЊА

### 1. ОТКАЗ РАДИО ВЕЗЕ

- Доласци/одласци: пратите стандардне ИСАО процедуре. Транспондер на 3/A 7600 и Mode C.
- Ваздухоплови који приказују прекидају приказивање, задржавају VMC и слетећу. Ови ваздухоплови морају да прате стандардне ИСАО процедуре.
- Стандардни светлосни сигнали са торња или RSU морају се поштовати.

### 2. АЛТЕРНАТИВНИ АЕРОДРОМИ

ИСАО ИНДИКАТОР ЛОКАЦИЈЕ	LYKV
ПОЗИЦИЈА	434905.17N 0203509.93E
УДАЉЕНОСТ ОД LYVT	127.4km (68.8 nm) у курсу 164°м
КЛАСИФИКАЦИЈА	Војни аеродром
НАДМОРСКА ВИСИНА	147 ft
МАГНЕТНА ДЕКЛИНАЦИЈА	3°E
ПОЛЕТНО СЛЕТНЕ СТАЗЕ	14/32
ТИП САОБРАЋАЈА	GAT (цивилни и војни) и OAT
ВРЕМЕ РАДА	H24

\* видети AIP Србија и Аппех D ове инструкције.

### 3. СПЕЦИЈАЛНА УПОЗОРЕЊА

- Вође свих посада које учествују на аеромитингу „БАТАЈНИЦА 2009“ морају да се придржавају правила летења аеромитинга „БАТАЈНИЦА 2009“ као што је описано у одељку 2 ове инструкције.
- Тимови/учесници могу имати пратећег Руководиоца програма са земље који се налази на дефинисаном месту са радио станицом настројеном на фреквенцију БАТАЈНИЦА DISPLAY и по потреби даје информације и наредбе посадама/тимовима који учествују у програму. Вође тимова/посада ће Координатору Групе за летачке активности предати спискове овлашћених Руководиоца програма са земље.
- Зоне за избегавање: Има много осетљивих подручја као што су школе , болнице, фарме, у близини аеродрома Батајница. Прецизније:
  - Избегавате заокрете/маневре изнад села Батајница које се налази 2,3 nm од референтне тачке југоисточно од летишта.
  - Избегавајте заокрете/маневре изнад Нове Пазове која се налази 0,8 nm од референтне тачке западно од аеродрома.
  - Избегавајте комуникацијски торањ висине 44м (144 feet) који се налази 0,7 nm од референтне тачке аеродрома јужно.



**Аеродромска упозорења:**

- **НЕ ЛЕТИТЕ НА МАЛОЈ ВИСИНИ ИЗВАН ГРАНИЦЕ АЕРОДРОМА.**
- **НЕ ПРЕЛЕЋИТЕ** гледалишта.
- Будите на опрезу по питању активности птица на и око аеродрома Батајница (иако су сва расположива средства примењена, птице су понекад присутне у подручју аеродрома).
- Аеронаутичке публикације, карте и NOTAM-и се требају консултовати пре доласка/лета ка аеродрому Батајница. Даље информације и копије релевантних NOTAM-а се могу добити од Летачког оперативног центра “БАТАЈНИЦА 2009“.

**4. ПОДРУЧЈА ЗА КОНТРОЛИСАНО ИСКАКАЊЕ И/ИЛИ  
ОДБАЦИВАЊЕ ТЕРЕТА (Annex C)**

- Подручије за контролисано искакање је полигон Чента LYD-13 или по одлуци Руководиоца аеромитинга.
- Подручије за одбацивање терета је полигон Чента LYD-13 или по одлуци Руководиоца аеромитинга.



*Издавач*

**Команда ВиПВО**

*Аутори*

**пуковник Предраг Бандић, пилот, КВиПВО**

**мајор Божидар Цмиљановић, пилот, КВиПВО**

**мајор Дејан Беда, пилот, 204.аб**

*Графичка обрада*

---

*Штампа*

---

*Штампано у*

**2009**